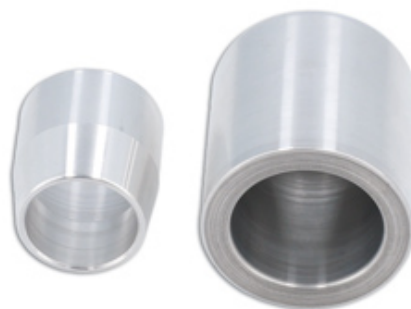


Outil de pose de joint d'huile de vilebrequin - pour le

Le Laser 8256 a été développé afin que l'utilisateur puisse correctement installer le joint d'huile avant de vilebrequin aux véhicules du Groupe VW équipés de moteurs à essence 1.2 L TSI et TFSI, sans aucun risque d'endommager la lèvre du joint du vilebrequin au cours de l'installation.



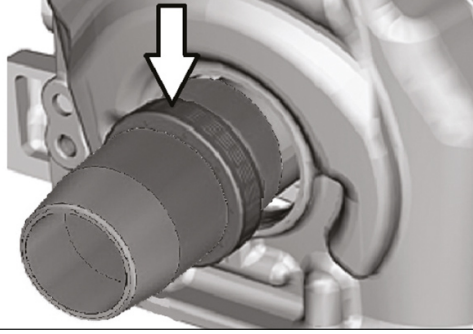
Additional Information

- Les applications comprennent : Audi A1 (de 2010 à 2015), A3 (de 2012 à 2013) ; Seat Altera (de 2010 à 2015), Ibiza (de 2010 à 2015), Leon (de 2010 à 2013), Toledo (de 2012 à 2015), Skoda Fabia II (de 2010 à 2015), Octavia II (de 2010 à 2013), Praktik (de 2010 à 2015), Rapid (de 2012 à 2015), Roomster (de 2010 à 2015), Yeti (de 2009 à 2015) ; Volkswagen Beetle (de 2011 à 2015), Caddy (de 2010 à 2015), Golf (de 2009 à 2015), Jetta (de 2011 à 2018), Polo (de 2009 à 2014), Touran (de 2010 à 2015).
- Les applications comprennent les codes moteur : CBZA, CBZB, CBZC.
- Équivalent des OEM T10417 et T10417/1.
- Pour le kit de calage de moteur, veuillez utiliser la référence Laser 6858.
- À utiliser conformément aux instructions du constructeur. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8256>

Step 1

SEAL



Step 2

